

<https://pierre-alainmillet.fr/la-mobilite-active-pour-soi-pour>



Forum du conseil citoyen du développement humain durable

# la mobilité active, pour soi, pour se rencontrer, pour tousâ€!

- DHD -

Date de mise en ligne : mercredi 21 septembre 2016

---

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

---

**Ce Jeudi 22 Septembre 2016 à 18h.**

**« Pour une mobilité active à Vénissieux »**

**Hôtel de Ville, salle Jacques-Duclos, 5 avenue Marcel-Houël, 69200 Vénissieux**

[[https://pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L282xH400/forum\\_mobilite\\_active\\_ccdhd\\_22.09.2016-a6cd4.png](https://pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L282xH400/forum_mobilite_active_ccdhd_22.09.2016-a6cd4.png)]

Cette rencontre s'inscrit dans les « forums » du conseil citoyen du développement humain durable, des moments de partage et d'échange sur un sujet, pour faire connaître les actions de la ville, des partenaires, des citoyens, et imaginer ensemble ce que nous pouvons faire autrement.

La mobilité est essentielle à la vie, et dans une grande agglomération, elle suppose des politiques publiques importantes dont les enjeux économiques, sociaux et environnementaux sont énormesâ€ Chacun connaît ce périphérique fracture urbaine, bouchon permanent et principal facteur de bruit et de pollution de la première couronneâ€ nous avons tous vu l'impact du développement du métro puis du tram, avec ce T4 qui a transformé les minguettes, mais qui est parfois si bondé qu'on se croirait à Parisâ€ Et ces dernières années, nous avons vu réapparaître des vélos dans la ville, avec la multiplication de bandes cyclables, et des discussions entre riverains, automobilistes et cyclistes sur la place à donner au vélo, et donc à retirer à la voitureâ€ Et puis d'expérience, on a aussi parfois des discussions entre piétons et cyclistes, car on devrait aussi pouvoir se promener à pied en toute sécurité et tranquillitéâ€

Il y a plein de sujet de discussion sur cet enjeu de la mobilité, et le titre de ce forum, les mobilités « actives » nous interpelle sur une question, est-ce que nous avons vraiment intérêt à nous installer toujours sur un siège qui nous emporte du départ à l'arrivée, ou est-ce que nous n'avons pas intérêt à être « actif » nous-mêmes dans la mobilité, et donc à â€marcher ou pédalerâ€ pour se faire plaisir bien sûr parfois, mais aussi pour un déplacement « utile », aller au travail ou faire des courses, et donc pour réduire les distances en s'appuyant sur les réseaux de transport en communâ€ ?

Nous pourrions en discuter avec l'association Air Rhône Alpes, qui nous parlera de l'impact des voitures sur la qualité de l'airâ€ avec l'association départementale d'éducation pour la santé (ADES) qui nous parle du bénéfice de la marche sur sa santéâ€ et avec l'association Janus qui fait la promotion du vélo auprès des Vénissiens et peut aider ceux qui ne sont pas à l'aise pour découvrir la villeâ€

Et peut-être aurons-nous aussi un représentant de la métropole qui pourra nous parler du plan « mobilité active » de la métropole.

Je suis sûr que des milliers de Vénissiens ont des questions à poser sur leur expérience de mobilité active, les obstacles ou les freins à l'utilisation du vélo en ville, les craintes, et certainement aussi faire des propositionsâ€

Le récent aménagement cycliste sur le trottoir en face de la gare de Vénissieux fait par exemple beaucoup discuterâ€ Mais il y a des dizaines d'autres sujets.

A Jeudi doncâ€