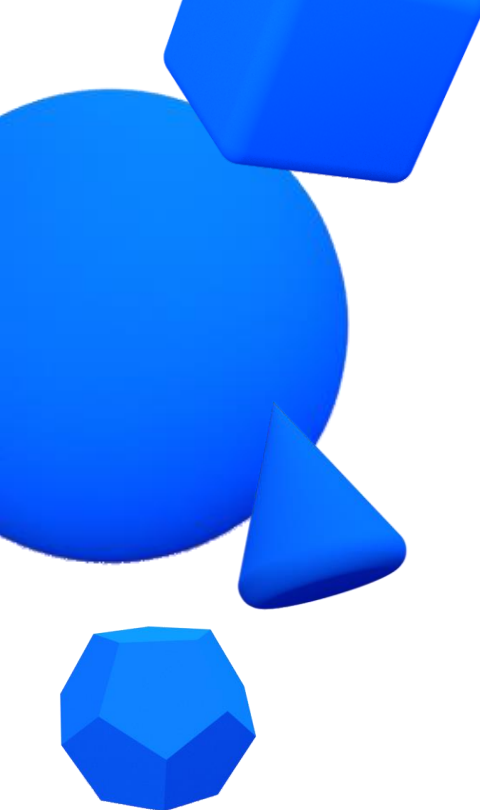




Les Vénissians et la Zone à Faibles Emissions

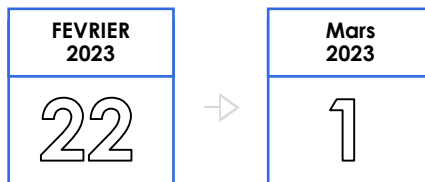


Méthodologie

MODE DE RECUEIL

Questionnaire administré par
téléphone

DATES DE TERRAIN



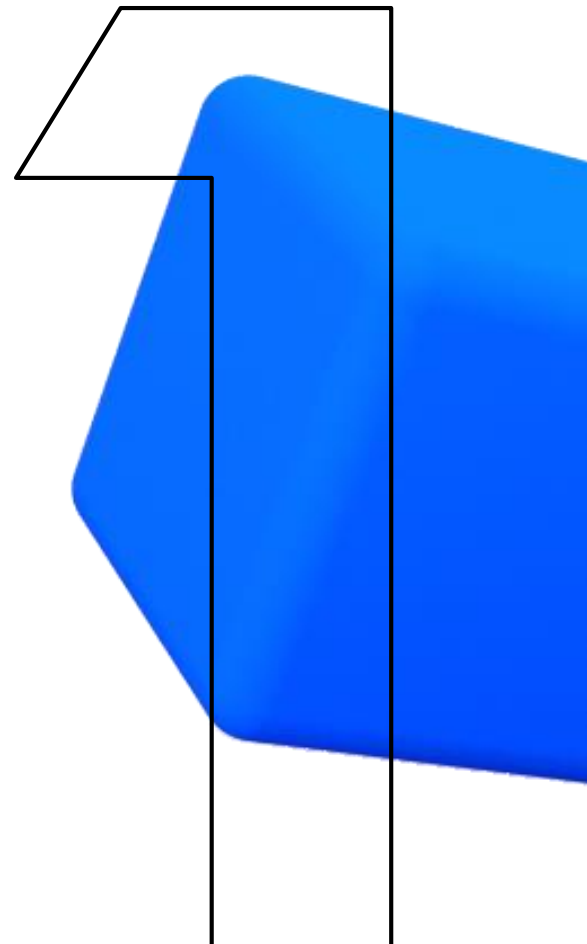
CIBLE INTERROGÉE

Echantillon de 1006 répondants,
représentatif des habitants de
Vénissieux âgés de plus de 18 ans

*Méthode des quotas basée sur les
critères de sexe, d'âge, de CSP et
quartier de résidence*

*Afin d'assurer la représentativité des
résultats, les données ont été
redressées sur les variables de sexe,
d'âge, de CSP et de quartier de
résidence*

**La voiture, une alliée du
quotidien pour une large
part des Vénissians**



Des Vénissiens moins équipés en voiture que l'ensemble des Français

Q1. De combien de voitures personnelles êtes-vous actuellement responsable ou co-responsable en termes de décision d'achat, renouvellement ou maintenance dans votre foyer ?

Base : ensemble des répondants

18%

Vs. 35% en France

Des vénissiens ont plus d'une voiture

Territoire Pasteur, Barel,

Charréard : **26%**

35-49 ans : **27%**

CSP + : **27%**

Auprès de ceux vivants en couple avec enfant : **36%**

70%

Vs. 89% en France

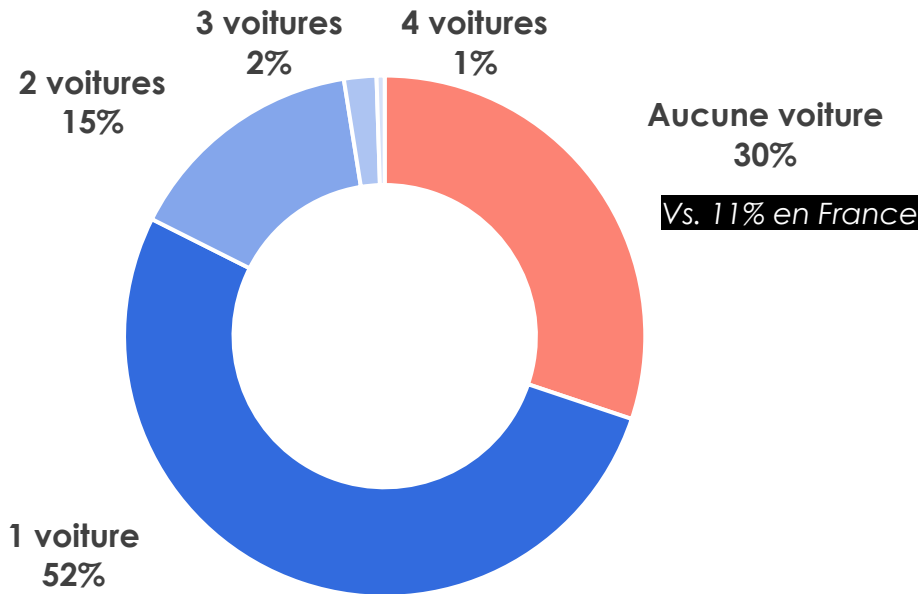
Des Vénissiens ont au moins une voiture

50-64 ans : **78%**

Territoire Pasteur, Barel,

Charréard : **79%**

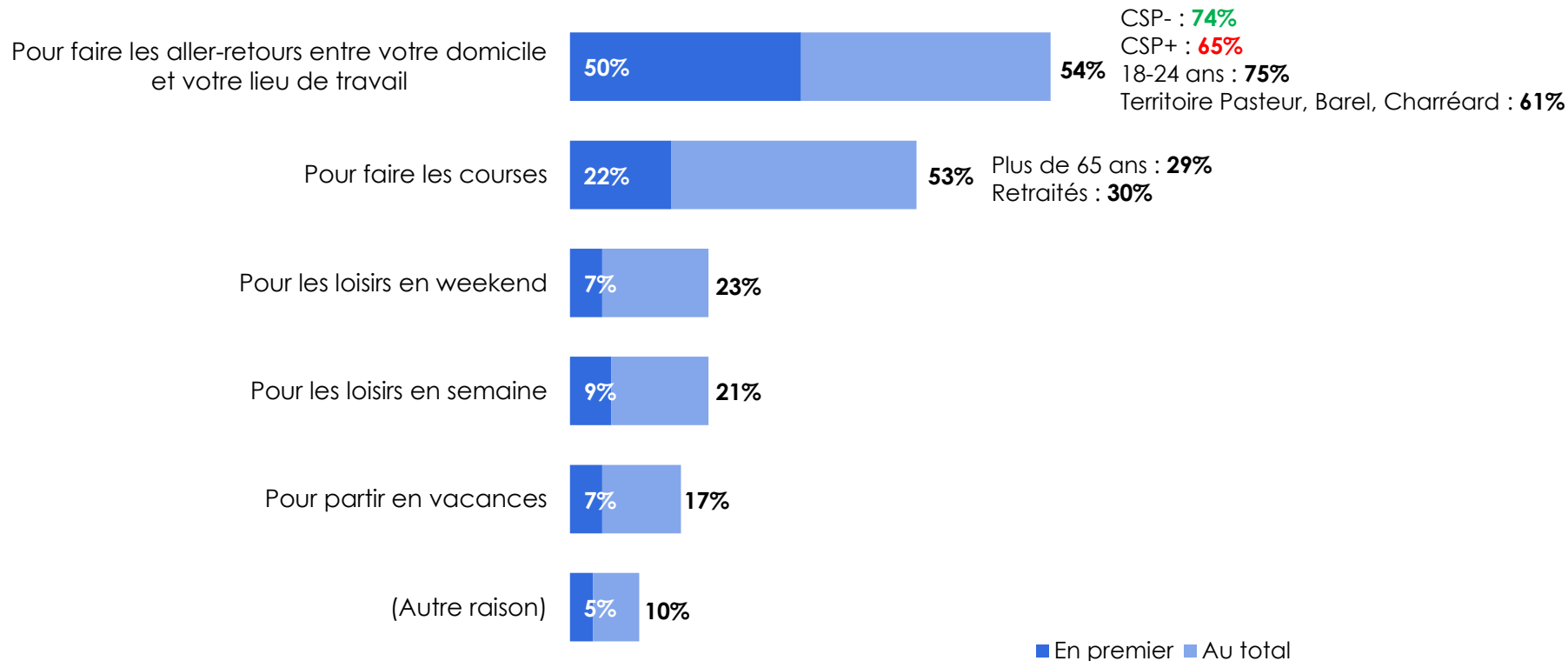
CSP + : **84%**



Les habitants utilisent principalement leur voiture pour les trajets du quotidien : aller/revenir du lieu de travail, faire des courses ...

Q3. Pour quelle raison utilisez-vous principalement votre véhicule ?

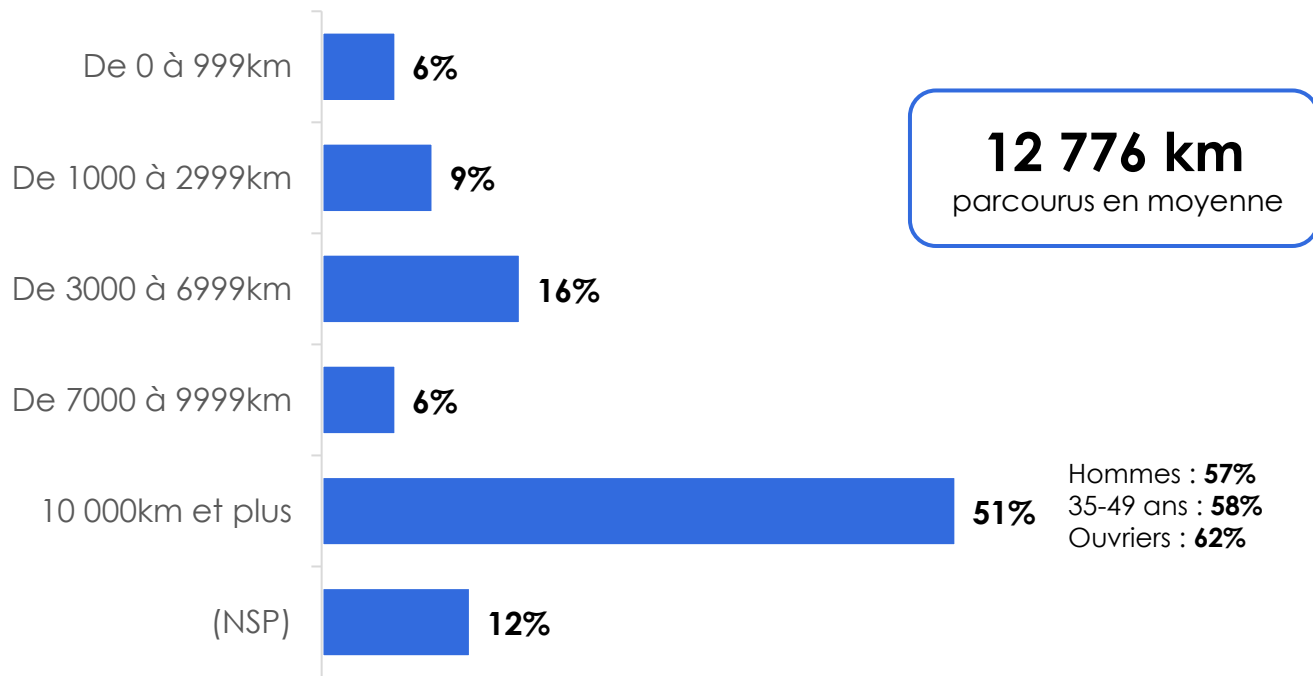
Base : ensemble des répondants ayant au moins une voiture



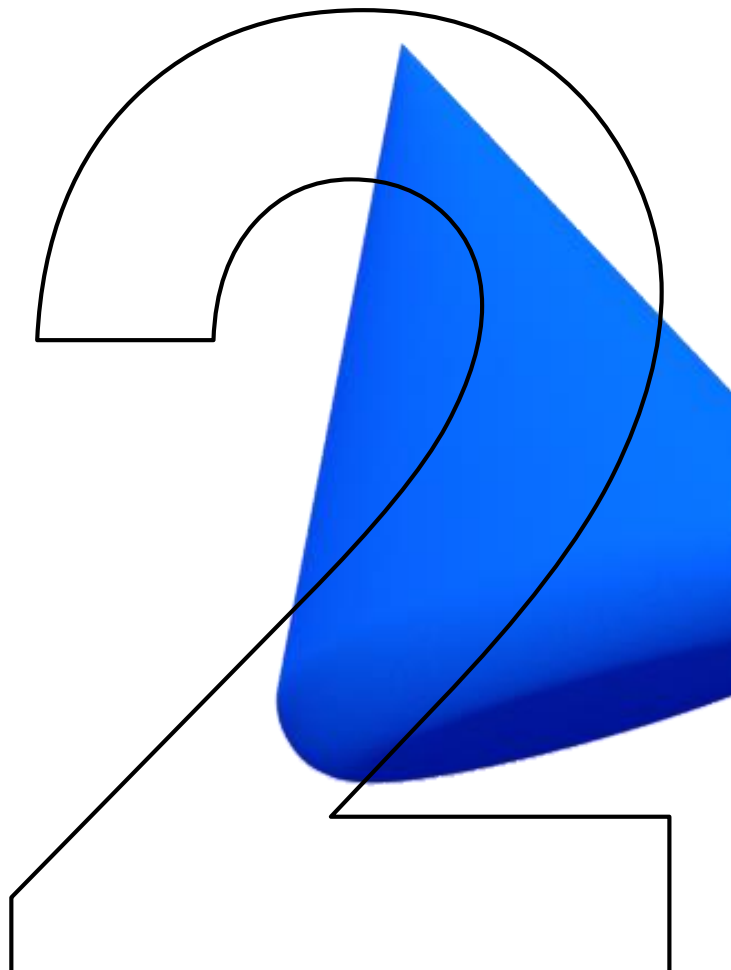
Une petite moyenne de 13 000 km parcourus par an

Q4. En moyenne combien de kilomètre parcourez-vous par an avec votre véhicule ?

Base : ensemble des répondants ayant au moins une voiture



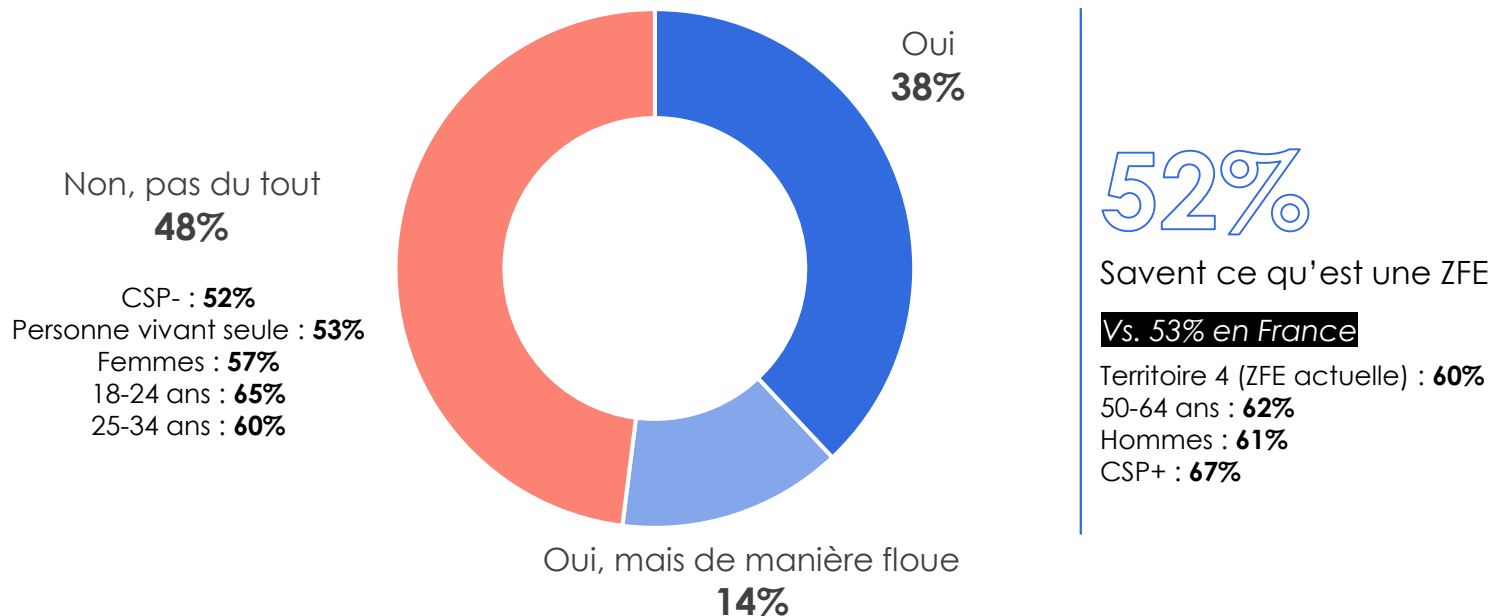
**Une méconnaissance de
la ZFE actuelle ainsi que
de son projet d'extension**



Un Vénissien sur 2 ne sait pas ce qu'est une ZFE ! Un chiffre que l'on retrouve sur l'ensemble des Français

Q5. Savez-vous ce qu'est une ZFE (Zone à Faibles Emissions) ?

Base : ensemble des répondants



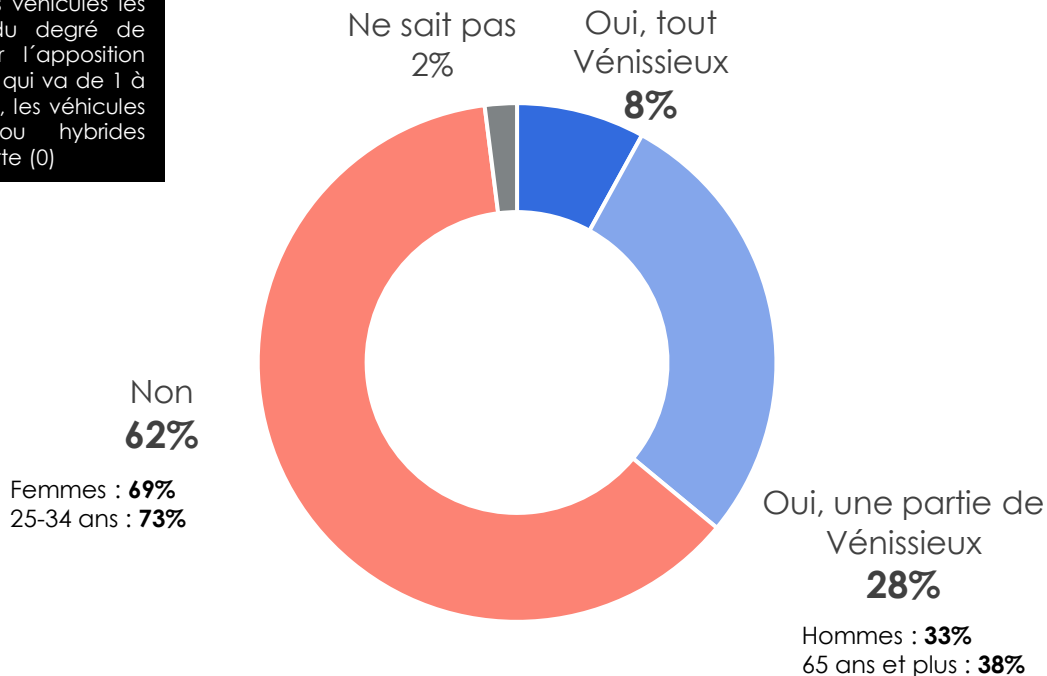
Une large majorité des habitants ne sait pas qu'il y a déjà une ZFE sur Vénissieux

Q6. Savez-vous si tout ou une partie de Vénissieux est actuellement en ZFE ?

Base : ensemble des répondants

Après remise à niveau

Une ZFE (Zone à Faibles Emissions) est un dispositif qui vise à interdire la circulation des véhicules les plus polluants. La détermination du degré de pollution des véhicules repose sur l'apposition d'une vignette Crit'Air sur le véhicule qui va de 1 à 5 pour les véhicules les plus polluants, les véhicules 100% électriques, hydrogènes ou hybrides rechargeables ayant une vignette verte (0)



36%

Savent qu'une ZFE est en place sur Vénissieux

Hommes : **42%**

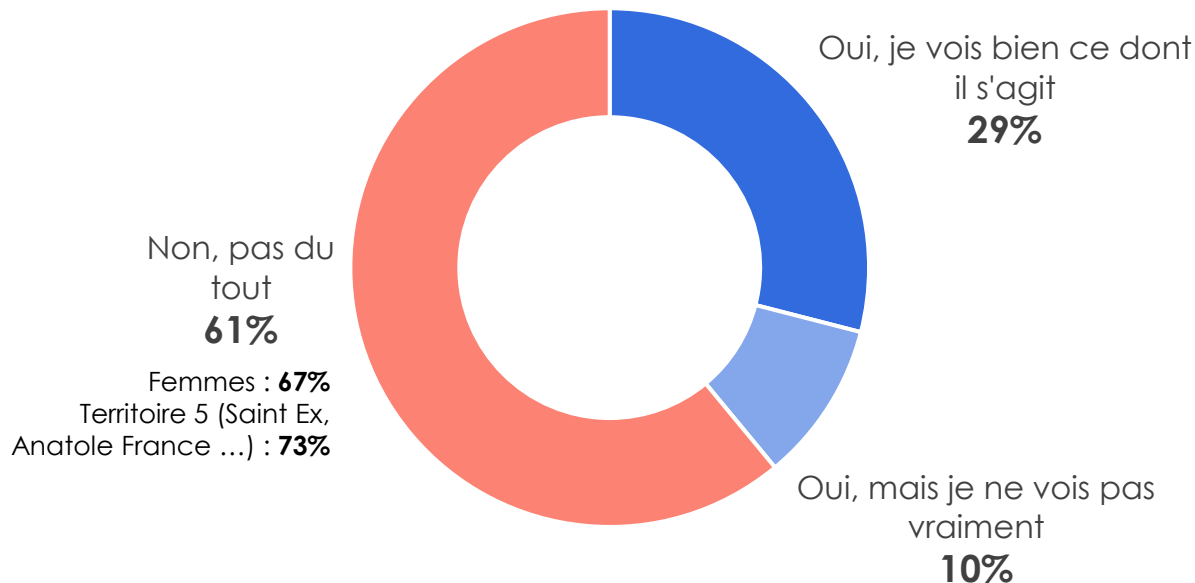
65 ans et plus : **45%**

Territoire 4 (Actuelle ZFE) : **46%**

A peine un habitant sur 4 a entendu parler du projet d'extension de la ZFE

Q7. Avez-vous entendu parler du projet d'extension de la ZFE actuelle à l'ensemble de la commune de Vénissieux ?

Base : ensemble des répondants



39%

Ont connaissance du projet d'extension de la ZFE actuelle

Hommes : **45%**

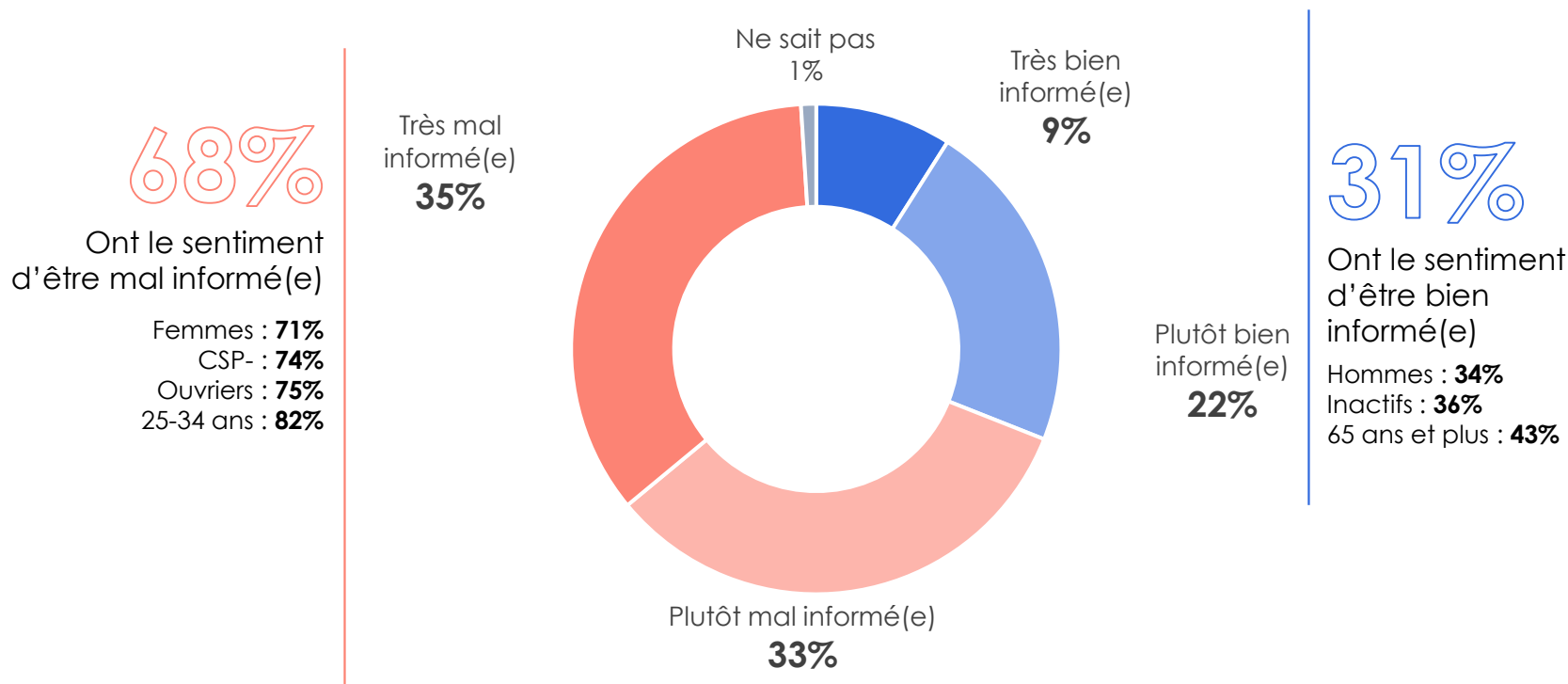
CSP+ : **46%**

65 ans et plus : **51%**

Et malgré la récente campagne une large majorité d'habitants n'a pas le sentiment d'être bien informée sur le sujet

Q8. Avez-vous le sentiment d'être très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal informé(e) sur le projet d'extension de la ZFE de Vénissieux ?

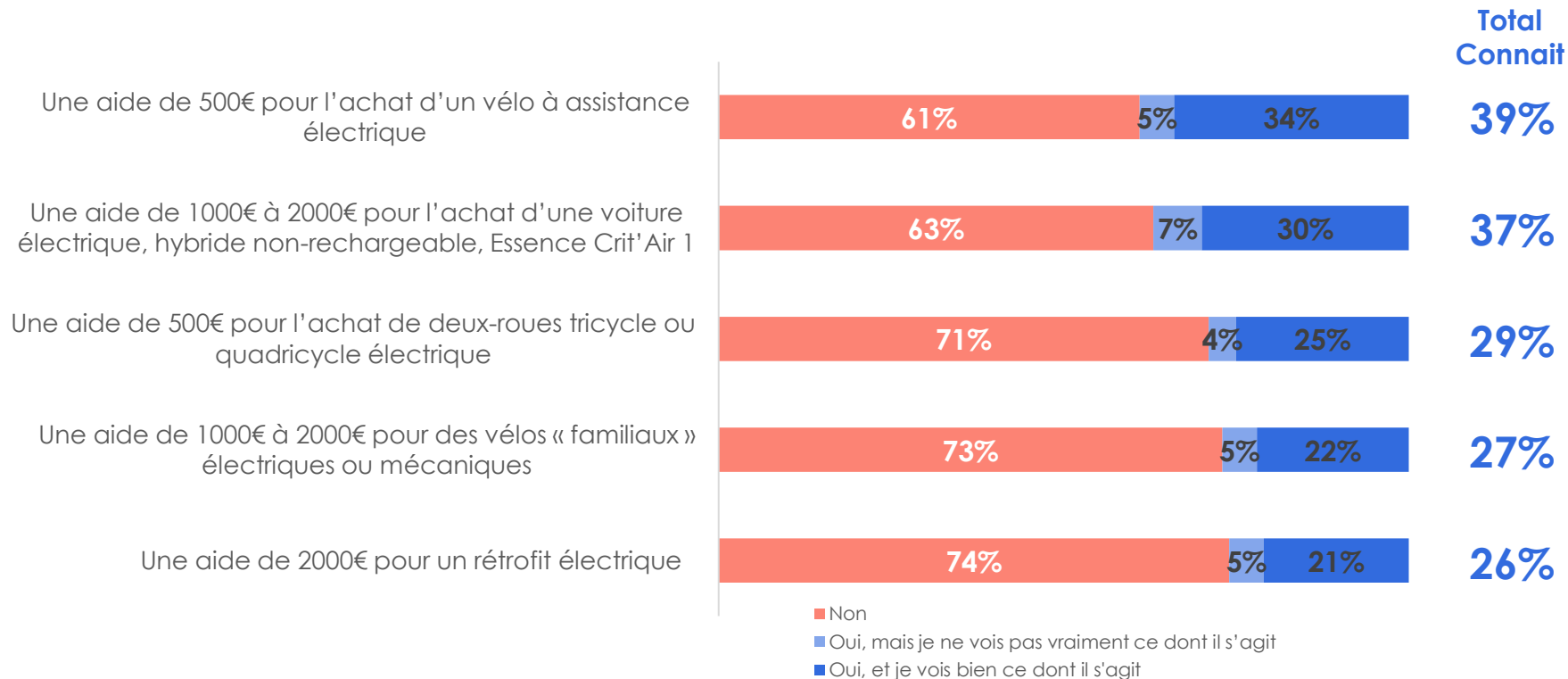
Base : ensemble des répondants



Si les aides ne sont connues que par une minorité des habitants ...

Q17. Est-ce que vous connaissez les aides suivantes, proposées dans le cadre d'une mise en place de la ZFE par la Métropole de Lyon ?

Base : répondant ayant au moins 1 voiture avec une vignette Crit'Air 2, 3, 4 ou 5

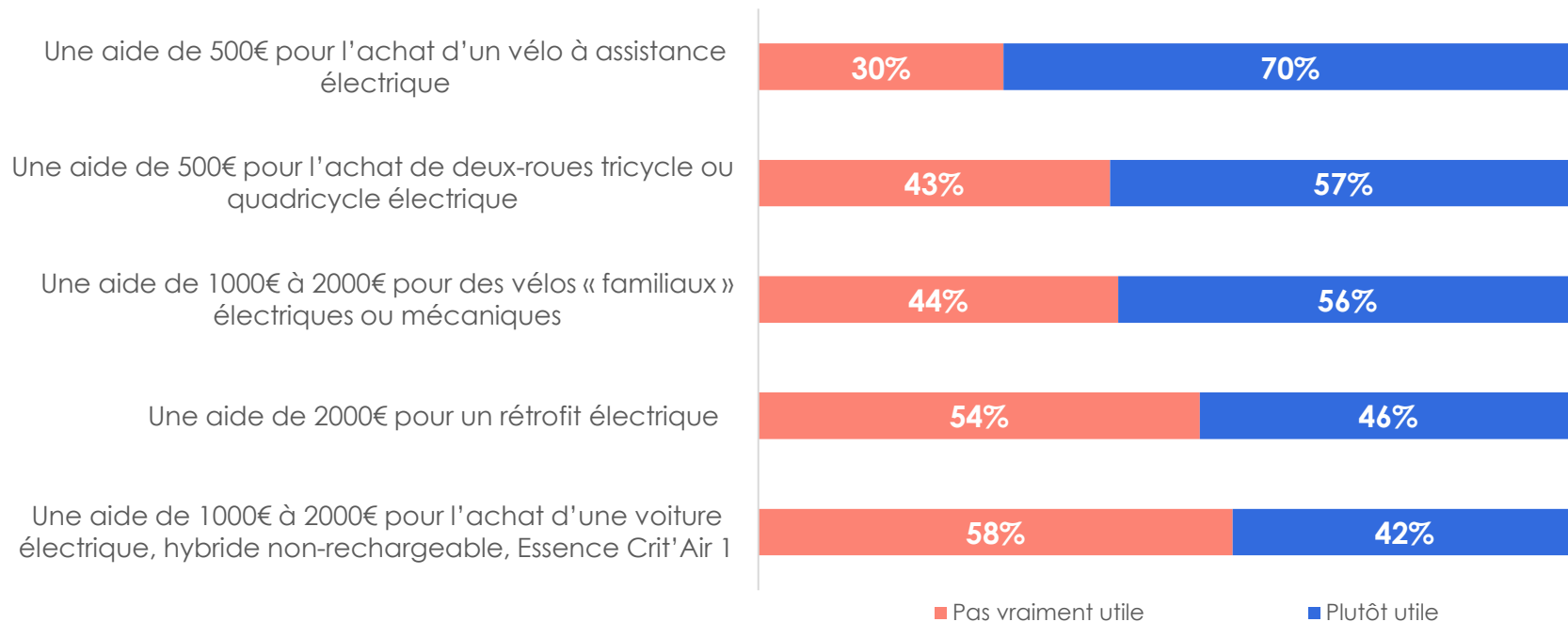


... certaines sont considérées comme utiles par ces derniers.

A noter que l'aide pour l'achat d'un vélo électrique est largement approuvée

Q17. Est-ce que vous connaissez les aides suivantes, proposées dans le cadre d'une mise en place de la ZFE par la Métropole de Lyon ?

Base : Auprès de ceux connaissant l'aide proposée



La ZFE, mieux pour la
santé, moins bien pour le
pouvoir d'achat



Des Vénissiens très partagés par rapport à la généralisation de la ZFE. Plus on la connaît, plus on y est opposé.

Q9. Seriez-vous favorable ou défavorable à la généralisation de la ZFE sur l'ensemble de la ville de Vénissieux ?

Base : ensemble des répondants

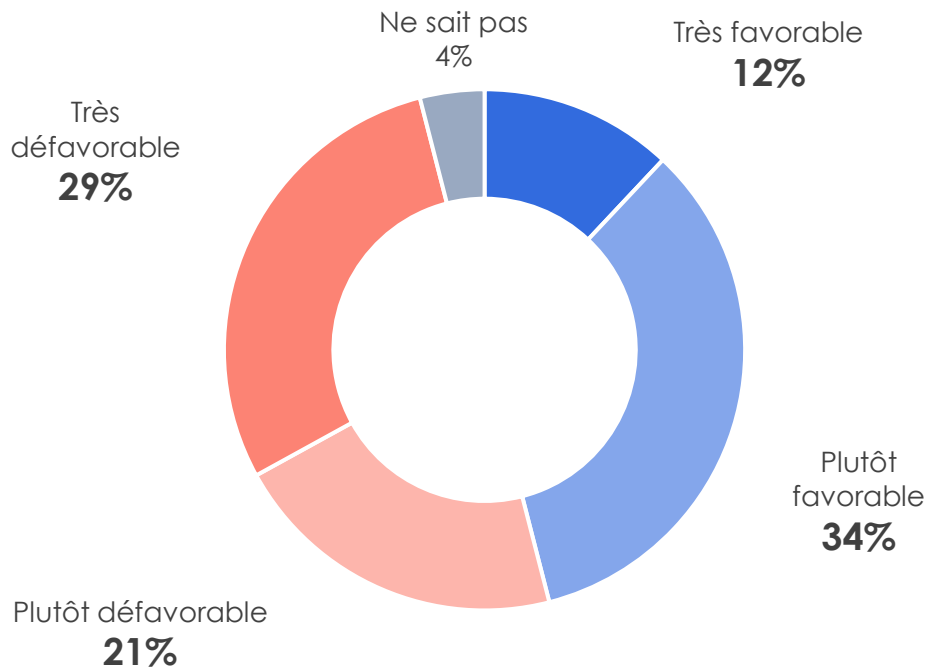
50%

Seraient défavorable
à la généralisation
de la ZFE sur
l'ensemble de la ville
de Vénissieux

Cadres : **64%**

Auprès de ceux ayant entendu
parler de l'extension : **65%**

**Auprès de ceux
connaissant la zone
actuelle de la ZFE : 59%**
**Auprès de ceux qui voient
très bien ce que sont des
ZFE : 65%**



46%

Seraient favorables à
la généralisation de
la ZFE sur l'ensemble
de la ville de
Vénissieux

Femmes : **49%**

Auprès de ceux qui ne voient
pas ce que sont des ZFE :
52%

18-24 ans : **53%**

Territoire 4 (actuelle ZFE) **46%**

Si l'impact écologique est le principal avantage qui oriente l'opinion favorable des Vénissiens, l'impact sur la santé, et sur la qualité de vie ont également une influence

Q10bis. Pour quelle(s) raison(s) êtes-vous favorable à cette généralisation de la ZFE ?

Base : répondants étant favorables à la généralisation de la ZFE

61% Pour l'impact écologique

- ▶ Pour limiter la pollution 43%
- ▶ Pour l'environnement 10%
- ▶ Plus écologique 8%
- ▶ Pour la planète 5%
- ▶ Pour le réchauffement climatique 3%
- ▶ Pour diminuer les effets de serre 2%

14% Pour l'impact sur la qualité de vie

- ▶ Pour moins de véhicules 5%
- ▶ Pour la circulation, moins de bouchons, plus de places pour se garer 5%
- ▶ Plus une meilleure qualité de vie 4%

17% Pour l'impact sur la santé

- ▶ Plus une meilleure qualité de l'air 9%
- ▶ Pour la santé 7%
- ▶ Plus les problèmes respiratoires 4%

10% C'est nécessaire

10% Pour l'impact sur les populations

- ▶ Pour les générations futures 4%
- ▶ Pour le bien de tous 3%
- ▶ Pour le centre ville 3%

8% Pour des véhicules plus propres

Ne sait pas : 9%

Tandis que l'impact financier, par le changement de voiture principalement est la principale raison du rejet

Q10ter. Pour quelle(s) raison(s) êtes-vous défavorable à cette généralisation de la ZFE ?

Base : répondants étant défavorables à la généralisation de la ZFE

53% A cause de l'impact financier

- ▶ Je n'ai pas les moyens 17%
- ▶ Les véhicules électrique sont chers 15%
- ▶ Je ne peux pas me permettre de d'acheter une nouvelle voiture 14%
- ▶ Les véhicules neufs sont chers 8%
- ▶ Vénissieux est une ville populaire 4%

14% A cause du manque d'impact réel sur la pollution

- ▶ Les voitures ne sont pas les seules sources de pollution 8%
- ▶ Les véhicules électriques n'ont pas prouvé qu'elles étaient bénéfique pour l'environnement 3%
- ▶ Voitures en état de marche qui ne pourront plus rouler 2%

32% A cause de l'impact sur la liberté

- ▶ Privation de liberté 15%
- ▶ Pénalisation, discriminant 8%
- ▶ Obligation de changer de véhicule 7%
- ▶ Contraignant, compliqué 4%

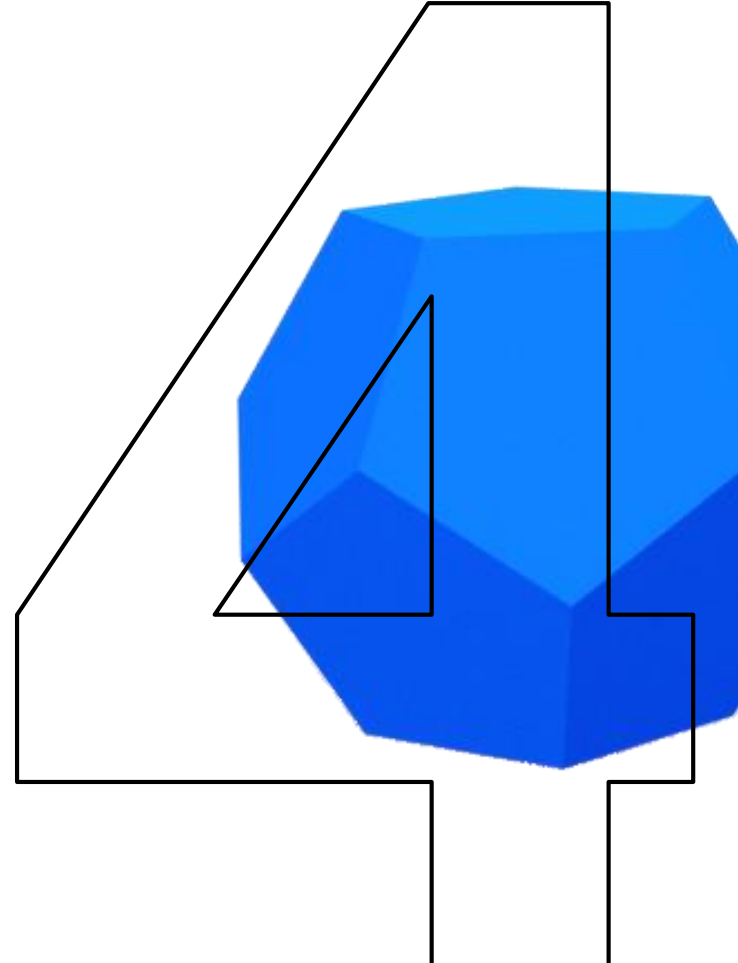
11% Ce n'est pas indispensable

10% A cause de l'impact sur les déplacements

- ▶ Besoin du véhicule, pas d'autre solution pour se déplacer 7%
- ▶ Pas assez de transports en commun / pas assez de bornes électriques 5%

Ne sait pas : 2%

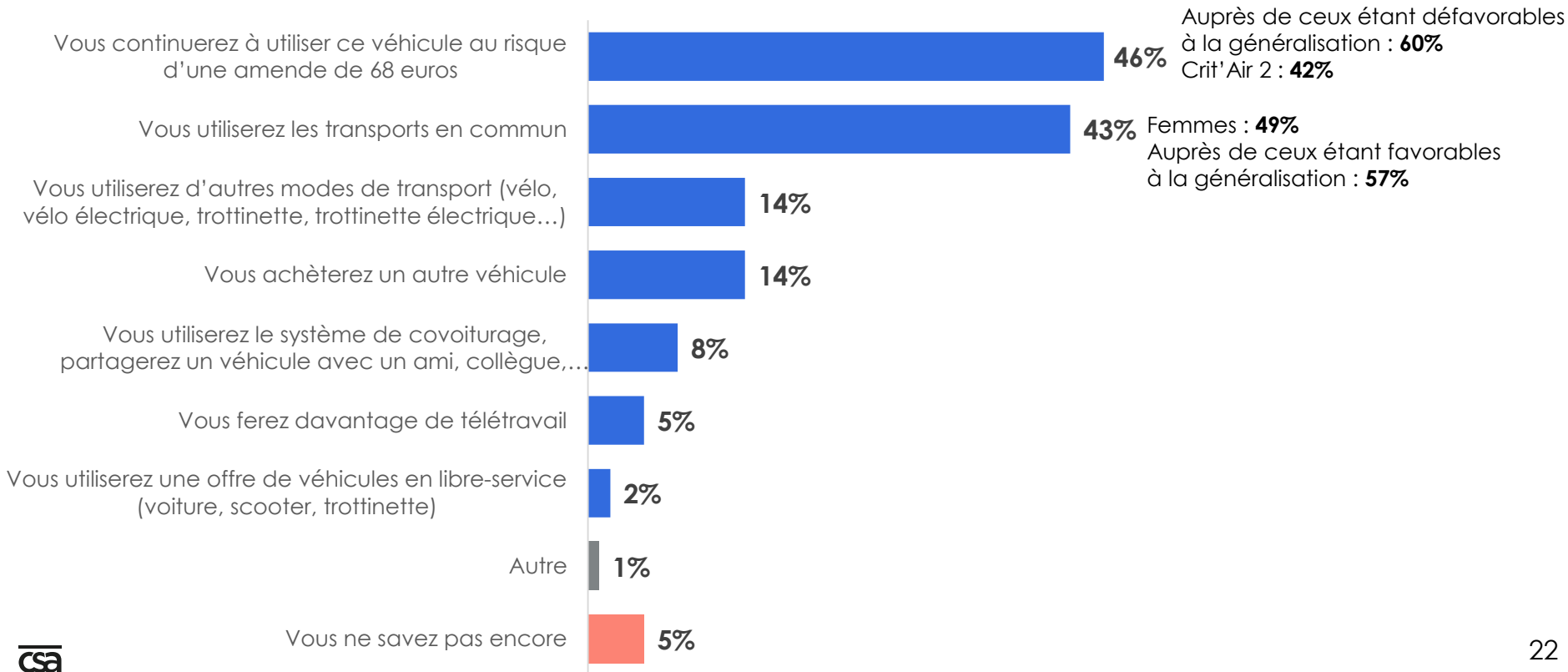
Un faible part des
habitants prête à changer
de voiture



Malgré les risques d'amende, de nombreux Vénissiens seraient prêts à continuer à utiliser leur véhicule !

Q11. Si la ZFE est instaurée dans l'ensemble de Vénissieux, comment allez-vous effectuer vos déplacements ?

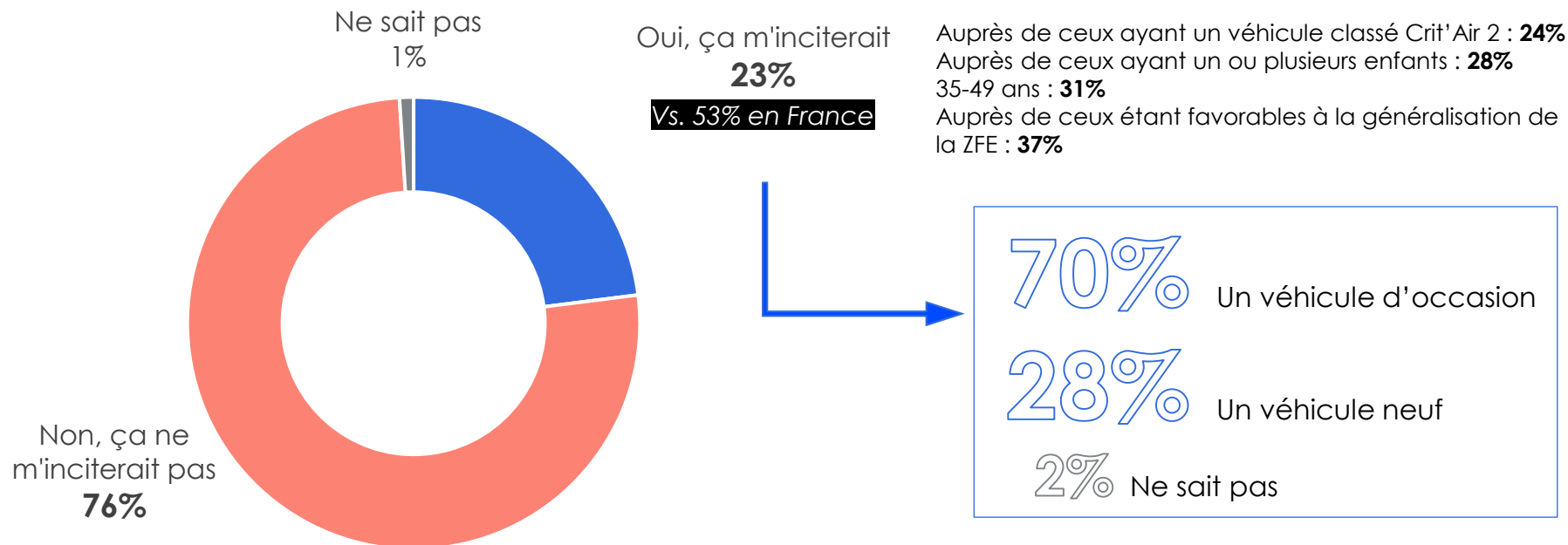
Base : répondant ayant au moins 1 voiture avec une vignette Crit'Air 2, 3, 4 ou 5



La généralisation de la ZFE inciterait 1/4 des Vénissiens ayant un véhicule concerné, à changer de voiture ...

Q12. L'instauration de la ZFE vous incite-elle à changer de véhicule ? / Q14. Lorsque vous changerez de véhicule, vers quel type de véhicule vous tournerez-vous ?

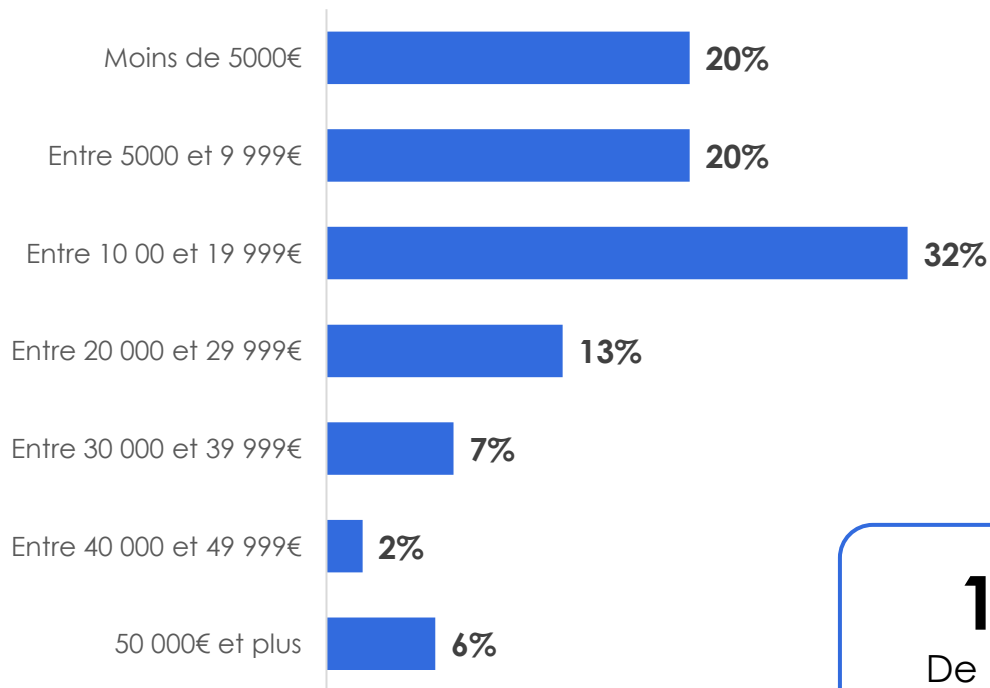
Base : répondant ayant au moins 1 voiture avec une vignette Crit'Air 2, 3, 4 ou 5



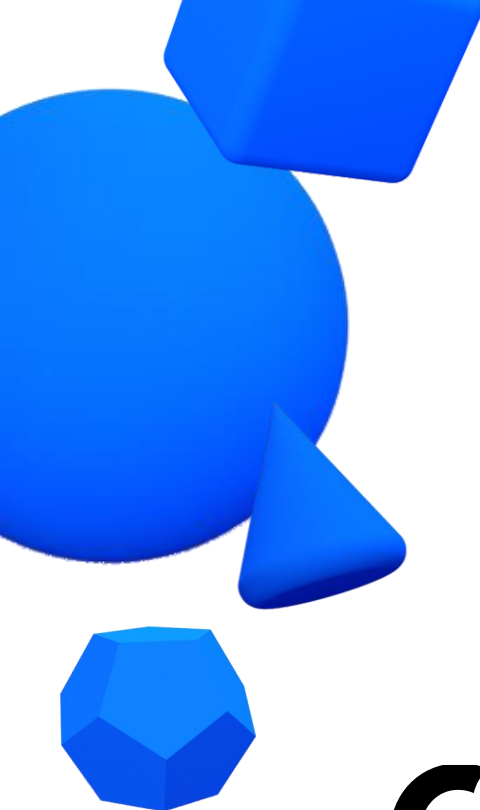
... pour un budget moyen de 14 795€ !

Q15. Quel budget comptez-vous allouer à ce nouvel achat ?

Base : répondant envisageant de changer de voiture



14 795€
De budget moyen

A collection of blue 3D geometric shapes including a large sphere, a cube, a cone, and a dodecahedron, arranged in the top-left corner of the slide.

MERCI

CSA CONSUMER
SCIENCE &
ANALYTICS

■ ville de
venissieux
■