

<http://pierre Alainmillet.fr/Pour-une-autre-ZFE-socialement>



Conseil de métropole des 12 et 13 Décembre 2022

Pour une autre ZFE, socialement juste

- Délibérations - Conseil métropolitain du Grand Lyon -



Date de mise en ligne : lundi 12 décembre 2022

Copyright © Blog Vénissien de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Monsieur le président, chers collègues

Ces deux délibérations mettent en oeuvre les mesures d'aides aux particuliers pour la 1340 et aux professionnels pour la 1341 dans le cadre de la ZFE existante. Elle confirme que l'immense majorité des automobilistes concernés n'ont pas encore perçu les conséquences de cette ZFE. Dans le cas des particuliers, nous estimions autour de 20 000 véhicules concernés et nous arrivons pour cette année 2022 à 10 aides seulement, soit moins de une pour 1000...

Cela nous conduit à insister sur le besoin de réponses nouvelles à apporter à ce défi dans l'information des habitants et donc dans les outils de concertation. Car nous avons tous conscience que la ZFE peut provoquer des réactions de rejet, surtout si ce qui est perçu par des habitants n'est pas d'abord l'accompagnement vers un changement de mobilité, mais la contrainte pouvant aller vers des sanctions.

La commune de Vénissieux a ainsi donné un avis positif sur les objectifs et réservé sur les moyens tout en annonçant une nouvelle phase de concertation début 2023. Ne faut-il pas considérer que quelque chose de différent de ce qui a été fait en terme de concertation est nécessaire ?

En tout cas, les élus communistes et républicains publieront demain une déclaration de 70 élus du département qui demandent une autre ZFE autour de quelques idées simples

[-] revoir l'agenda de la ZFE en fonction de la montée en charge de l'offre TCL ;

[-] reporter la décision sur les Crit'Air 2 ;

[-] tenir compte des situations sociales des usagers pour accompagner vers des mobilités propres sans recourir à des sanctions injustes ;

[-] affirmer une ambition beaucoup plus forte sur le plan de mobilité métropolitain et une réduction de la part modale de la voiture reposant sur un plan d'urgence extraordinaire associant réseau express métropolitain, métros, trams et bus.