

<http://pierre-alainmillet.fr/le-velo-comme-choix-de-mobilite>



le vélo comme choix de mobilité urbaine...

- Rencontres -



Date de mise en ligne : vendredi 24 février 2023

Copyright © Blog Vénissien de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Ce 23 février, c'était les 10 ans de Janus... toujours aussi bien organisé et attentif à tous, le fondateur responsable de cette association avait bien fait les choses, mettant en valeur tous les partenariats de l'association, avec la ville, les clubs cyclistes de la ville, le collège Aragon, les bailleurs sociaux, des entreprises, l'IME Jean-Jacques Rousseau...

Et je l'avais déjà remarqué, mais l'histoire industrielle de la ville perdure dans les liens de Janus avec la présence de cyclistes d'entreprises connues, Rexroth, Volvo Trucks...

Michèle Picard a rappelé la politique de développement humain durable de la ville, toutes les actions pour l'environnement faisant le lien entre développement du vélo et végétalisation, montrant aussi la place prise par Janus en dix ans.

[http://pierre-alainmillet.fr/sites/pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L400xH300/img_20230223_190101-1878b.jpg]
]

Je me souviens des premiers contacts avec Janus et des difficultés à l'époque pour que la métropole reconnaisse les acteurs du vélo en dehors de Lyon... Mais depuis une [visite importante du président de la métropole à Janus en 2022](#), la métropole a décidé d'un financement important de tous les acteurs vélo de l'agglomération, et notamment de Janus. Et il faut le reconnaître, de ce point de vue, la métropole a bien changé de braquet !

Janus a aussi réussi à faire un lien qui n'existait pas entre le vélo urbain comme moyen de mobilité et le vélo balade ou sportif qui a toujours été très présent à Vénissieux avec notamment les clubs de Max Barel et du Moulin à Vent. Ce sont deux mondes au départ assez différents mais qui ont pourtant un élément commun essentiel... le vélo !

Depuis quelques années, le vélo a pris une place importante dans le quotidien des mobilités à Vénissieux. Nous avons une infrastructure importante, avec des qualités et des défauts, et notamment des points noirs à discuter avec la métropole, mais comme le dira Rodrigue, le président de Janus France, on circule avec le terrain tel qu'il est, en en tenant compte, notamment sur les enjeux de sécurité. Mais l'essentiel est qu'on peut se déplacer à vélo dans tout Vénissieux.

Le plus important est certainement d'accompagner plus de Vénissiens à la pratique du vélo en ville, à mieux maîtriser la sécurité à vélo, avec tous les autres usagers de la rue, voitures comme piétons. Et Janus est un atout important pour Vénissieux.

Bravo aux dix ans de Janus !

[http://pierre-alainmillet.fr/sites/pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L400xH300/img_20230223_190115-7fe19.jpg]