

<https://pierre-alainmillet.fr/Metro-T4-et-demain-T10-et-T8-on-a-besoin-d-une-plus-grande>



Métro, T4 et demain T10 et T8! on a besoin d'une plus grande gare de Vénissieux !

- DHD -



Date de mise en ligne : mercredi 2 juillet 2025

Le prochain tramway desservant la gare de Vénissieux sera le T8 depuis Vaux-en-Velin La Soie desservant plusieurs secteurs d'habitat, de quartiers prioritaires de la politique de la ville, le campus Porte des Alpes de l'Université Lumière Lyon 2, des pôles économiques en développement ! [La concertation est lancée cet été](#)

Les Vénissiens qui ont fait leurs études à Lyon 2 diront tous « si j'avais eu le T8 ! ».. comme tous ceux qui ont de la famille à Vaux-en-Velin !

Cette ligne T8 vient compléter une offre de transport de haut niveau qui rend Vénissieux très accessible et relié à l'agglomération, y compris le T6 sur le moulin à vent. Il reste le problème du lien avec le sud, Corbas et la zone industrielle, Feyzin ! La ville continue à demander une ligne forte sud jusqu'à Corbas, elle était prévue dans le SCOT actuel, et la ville regrette que ce projet disparaisse dans le SCOT en cours de révision. Cette ligne est indispensable pour éviter l'engorgement du parking relais de la gare, plein dès 8h en semaine !

Cela dit, pas de doute, la gare de Vénissieux qui est déjà la troisième gare multimodale de l'agglomération va conforter son rôle essentiel de pôle de mobilité sud de la métropole.

Parallèlement, la SNCF prépare le renforcement du rail passager, le passage à 4 voies pour le rendre possible avec le fret marchandise nécessaire aux zones d'activités, et tout le monde parle du RER à la lyonnaise, ce projet de SERM dont on voudrait bien qu'il se concrétise, et cela veut dire, plus de trains, plus de passagers, beaucoup plus à la gare de Vénissieux !

Il est temps que la SNCF confirme le projet d'une nouvelle gare ambitieuse, cœur du développement d'un nouveau quartier, en cohérence avec le cœur de ville de Vénissieux qui a vocation à s'étendre jusqu'à la gare.

Oui, métro, T4, le T10 qui arrive, puis le T8 qui rentre en concertation ! Le quartier gare se transforme et on ne peut garder la gare étroite et vieillie, même pas accessible, et incapable de répondre aux besoins de mobilité multi-modale.

[gare V]

Un projet de gare devra élargir l'espace public, donc le pont au dessus de la voie ferrée, séparer les flux piétons et cyclistes, avec l'ambition pour les deux d'espaces de qualité, et sans doute permettre le développement d'une gare vivante, accessible à tous, commerciale, de services !

On a besoin d'une grande gare de Vénissieux !