

<https://pierre-alainmillet.fr/la-verrue-sous-Fourviere-elle-commence-a-Limonest>



la verrue sous Fourvière ? elle commence à Limonest !

- Agglomération -



Date de mise en ligne : lundi 5 janvier 2026

Copyright © Blog Vénissien de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Le candidat Jean-Michel Aulas est un grand communicant, expert des médias, télé et réseaux sociaux. Ce début d'année, il frappe fort avec une annonce qui en rappelle d'autres, un nouveau tunnel sous Fourvière, la Saône, le Rhône! Il ne nous dit pas si cela va « faire sauter le bouchon de Fourvière », comme l'avait promis Gérard Collomb en 2016 avec le déclassement des autoroutes A6 A7!

Oui, le tunnel sous Fourvière est une verrue, à l'origine de ce célèbre « bouchon » qui engorge Lyon et les quais de la Saône et du Rhône bien trop souvent!

Jean-Michel Aulas est sans doute obnubilé par la ville de Lyon, mais a-t-il regardé la carte ? D'où viennent ces véhicules qui se retrouvent dans cette verrue ? Les faire disparaître sous-terre va-t-il faire disparaître le bouchon ?

C'est toute l'autoroute A6 que la droite de l'époque a inauguré triomphalement en 1971 et qu'un maire de Lyon appellera 20 ans plus tard « la connerie du siècle »! c'était le siècle dernier, mais Jean-Michel Aulas est bien parti pour proposer la connerie du 21^e siècle !

<https://pierrealainmillet.fr/local/cache-vignettes/L400xH259/wzltmlzitznn3dydwwionxssp4-5ba95.jpg>

Deux milliards pour un nouveau tunnel, 4 fois plus long que celui du siècle dernier, 10 fois plus cher!

On comprend pourquoi le RER à la lyonnaise dont tout le monde parle depuis des décennies en est toujours à multiplier les études ! Car la droite lyonnaise n'arrive toujours pas à tirer de vraies leçons de sa « connerie du siècle dernier ». On ne fait pas traverser une autoroute dans une ville ! Et si le pire est sans doute l'impact sur la presqu'île et Perrache, Jean-Michel Aulas oublie que cette autoroute toute entière est une fracture qui défigure les villes à l'ouest et au sud de Lyon !

Les communistes avaient dénoncé la « connerie du XX^e siècle » de Louis Pradel, ils demandaient un vrai contournement ouest de Lyon et le développement prioritaire du rail, pour offrir une alternative confortable, rapide, décarbonée, à tous ceux qui viennent travailler à Lyon de toute l'aire urbaine. Il nous faut des lignes de train cadencées venant de Bourg-en-Bresse, de Macon, de Roanne, de Saint-Etienne, de Vienne, de Grenoble, de Chambéry! Il faut pour cela des dizaines de milliards sur les trois mandats au moins. C'est la priorité absolue, pour faire sauter les bouchons, de Fourvière comme de l'Est lyonnais.

La majorité de gauche et écologiste métropolitaine a fait un premier pas avec le doublement des investissements du SYTRAL et les longues discussions avec la région et l'état pour le SERM lyonnais. C'est la priorité des communistes. Il faut de nouveau doubler les investissements du SYTRAL, obtenir un plan RER dédié de l'état, et fixer une nouvelle ambition de métros et trams articulée au rail pour la grande agglomération lyonnaise.

C'est le grand projet que porte les communistes dans le débat métropolitain de 2026

Pierre-Alain Millet

Président du groupe communiste et républicain du Grand Lyon