

<https://pierrealainmillet.fr/Plan-pieton-a-Venissieux-la-ville-se-marche>



Plan piéton : à Vénissieux, la ville se marche

- DHD -



Date de mise en ligne : mardi 27 janvier 2026

Un des derniers bureau municipal de Vénissieux a pris connaissance du « plan piéton » de la ville, résultat d'un long travail pour valoriser le premier mode de déplacement du quotidien des vénissians, près de 4 déplacements sur 10 ! Donc plus que les transports en commun, et plus que la voiture !

- Ce peut être la solution la plus simple et agréable pour des déplacements courts, ou aussi parce-qu'on veut marcher pour « se faire du bien ».
- Ce peut-être aussi parce-que le transport en commun reste cher, surtout pour un petit trajet
- Ce peut-être aussi parce-qu'on n'a pas de voiture, ce qui est le cas de 30% des Vénissians

Mais contrainte ou choisie, la marche doit pouvoir se faire en sécurité et même de manière confortable.

Or, il y a des plans TCL, des plans vélos, des plans de circulation voituresâ€! Mais il n'y avait pas de « plan marche ». Dans la continuité de ce qui a été fait depuis des années, les services de la ville ont donc travaillé à ce plan marche à partir de diagnostic de l'état des trottoirs, de la « marchabilité » des ruesâ€! Ils ont identifié 18 points noirs à améliorer.

https://pierrealainmillet.fr/local/cache-vignettes/L327xH400/carte_plan_pieton-2dfd7.png

carte plan piéton

Ce plan s'inscrit dans la continuité des politiques de mobilité durable menées depuis 30 ans (transports en commun, pistes cyclables, apaisement de la circulation), avec notamment la signalétique "marche" qui affiche le temps de trajet à pied vers certains équipements. Il vise à renforcer le maillage piéton pour faciliter les déplacements à pied, en s'appuyant sur des itinéraires plus confortables et sécurisés.

Le diagnostic est plutôt positif :

- 85 % des rues principales ont un indice de marchabilité supérieur à 50 %, ce qui témoigne d'une base solide.
- 20 points noirs ont été identifiés, souvent liés à des franchissements complexes (voies ferrées, périphérique, grands boulevards) ou à des trottoirs étroits.

La moitié de ces points noirs seront résolus grâce aux projets structurants de la Métropole (Voies Lyonnaises n°5, n°7, n°13) et du SYTRAL (tramways T8 et T10).

Des actions ciblées permettront de résoudre les "irritants" du quotidien, ces points noirs dont beaucoup peuvent être aussi traité par l'enfouissement des réseaux aériens, qui se poursuit à Vénissieux depuis des années avec deux rues par an

Il reste un problème souvent évoqué, un déficit d'assises et de bancs sur l'espace public, notamment sur les liaisons en pente et les parcours longs. Un travail spécifique de « maillage des bancs » sera mené pour identifier les secteurs sous-dotés et définir une trame d'implantation priorisée, en collaboration avec la Métropole.

Les 18 points d'amélioration discutés

1	Nord du passage souterrain sur les rues de l'industrie, de la Verrerie et de Marx Dormoy	déplacements très contraints avec des trottoirs non réglementaires, des véhicules stationnés sur les espaces piétons, la présence d'obstacle dû au mat ERDF.	Une restructuration des voies est indispensable à l'amélioration de la marchabilité, le projet 4e Voie SNCF améliorera cette situation.
2	Le pont de l'avenue Pierre Semard	améliorer l'accessibilité du pont.	un aménagement en encorbellement pourrait être envisagé en lieu et place des deux escaliers
3	Passage Bd Irène Joliot Curie	sécurité piétonne aux traversées des bretelles d'accès au périphérique Laurent Bonnevay	le projet VL13 peut améliorer la situation.
4	Traversée de la rue Auguste Blanqui au droit de la rue du Cluzel	sécurisation nécessaire	une traversée piétonne sécurisée est indispensable
5	Rue Yves Farge OUEST,	Pas de trottoir	aménagement d'un sens unique pour permettre la création de trottoir
6	Rue Antoine Billon	Pas de trottoir	Le réaménagement de la voirie pourrait permettre la création d'un trottoir confortable
7	Connexion entre le chemin de Feyzin et la route de Vénissieux,	Accessibilité difficile	la création d'une rampe permettrait d'assurer l'accessibilité entre les deux espaces piétons existants
8	Connexion entre le BUE et le chemin de la Glunière,	Accessibilité difficile	la création d'une rampe permettrait d'assurer l'accessibilité entre les deux espaces piétons existants
9	Route de Corbas,	Améliorer les déplacements piétons	La requalification des trottoirs (enfouissement de réseau à prévoir) dans le contexte du projet VL13
1	Pont Berliet	amélioration des cheminements	Le projet 4e voie SNCF est une opportunité pour améliorer la situation
0	Route de Corbas/route de Lyon	Amélioration les déplacements des piétons	Création d'un espace dédié aux piétons. Le projet VL13 peut améliorer la situation
1	quartier « Moulin à Vent » et sud du périphérique	Amélioration des connexions EST/OUEST	la mutation de l'ilot Carrefour peut aider
2	Le réaménagement des rues Pasteur et Jules Ferry Sud	améliorer la distribution piétonne au sud du centre-ville	projet du Front Urbain Sud
1	Rue du Génie OUEST	améliorer la distribution piétonne	Réaménagement en connexion avec le projet VL07 (St Fons et Lyon)
4	quartier « L'Arsenal »	amélioration des connexions SUD/NORD	à étudier dans le cadre du Projet T10 et du projet 4e Voie SNCF.
6	connexions EST/OUEST au sein du quartier « Minguettes »	amélioration des connexions EST/OUEST . avec le projet VL7 sur Yves Farge dans le cadre du projet Anneaux des Parcs.	
7	sud du centre-ville	améliorer les connexions avec le quartier « Charréard » et les Grandes Terres	Un cheminement mode actif au sud du centre-ville est à étudier dans le cadre du projet Front Urbain Sud.
8	Connexions « Centre-Ville », « Minguettes », St Fons et Feyzin.	Améliorer les connexions	Des cheminements mode actif au sein de l'anneau des parcs sont à étudier