http://pierrealainmillet.fr/Depuis-8-mois-la-metropole-de-Lyon-est-dirigee-par-la



Depuis 8 mois, la métropole de Lyon est dirigée par la droiteâ€¦ Et alors ?

- Vie politique -



Publication date: lundi 23 novembre 2026

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Et alors ? Et bien pas de surprise, c'est une politique de droite, proprement réactionnaire, qui va être dure pour la démocratie, la vie associative, la jeunesse, le monde du travail, les collèges, les quartiers populaires.

Ceux qui à gauche ont fait le choix de la division pour satisfaire des ambitions personnelles ou d'affirmation d'enjeux nationaux portent une lourde responsabilité. Pour le dire clairement, les insoumis se sont concentrés sur les municipales pour prendre des villes à gauche et ont délaissé la bataille contre la droite et l'extrême-droite. Exemple le plus frappant, le député insoumis qui gagne la ville de Vénissieux de 25 voix avec 20 000 abstentionnistes s'est fait enfoncé par la droite aux élections métropolitaines dans sa propre circonscription de député ! [[1]].

Pourtant, il y a peu de discussions à Vénissieux sur les conséquences de cette gestion de la métropole par la droite. Alors faisons un premier bilan après 8 moisâ€¦

L'autoritarisme et le secret contre le pluralisme et la citoyenneté !

D'abord, tout de suite, le fonctionnement démocratique est enfermé dans des règles strictesâ€¦ taille minimale des groupes juste au niveau permettant un groupe RN et interdisant un groupe communisteâ€¦

Bruno Bernard avait délibéré pour passer en commission permanente tout ce qui était possible, ce que les communistes avaient critiqué, mais en pratique, il ne l'appliquait pas toujours et les conseils métropolitains avaient de quoi discuterâ€¦

Véronique Sarselli, elle, applique cette règle strictement, ce qui fait que le conseil de métropole de novembre n'a que 4 délibérations ! Là où les années précédentes, il y avait en moyenne entre 50 et 100 délibérationsâ€¦ tout le reste, l'essentiel donc, se discute en privé, sans public, sans journalisteâ€¦ Et les délibérations présentées en conseil sont très générales, pleines de bonnes intentions difficilement critiquables, mais sans dire en pratique ce qui va être fait, avec quels moyensâ€¦ Le budget dira forcément la vérité des chiffres, mais dans une délibération unique pour les milliers de missions et d'actions de la métropoleâ€¦

Et plus d'interventions préalables en conseil, qui étaient devenues un vrai espace d'intervention politique, des interventions limitées à 2 minutes pour les élues communistes, là ou la droite en prenait souvent 10 ou 15 ces dernières années !

Par contre, concentration des moyens autour de la présidente, avec un cabinet agrandi, des indemnités en hausse, des voitures de fonctions plutôt qu'un pool de voiture mutualisé, et même des logements de fonctionâ€¦

On attend les décisions sur les démarches de participation engagées dans le mandat précédent, le conseil de développement, l'assemblée des usagers de l'eau, la conférence citoyenne pour le logementâ€¦

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet

Un coup de frein budgétaire

On entre dans le dur avec l'annonce d'un « coup de frein budgétaire », appuyé par un grand audit pour pouvoir dénoncer la gestion précédente et faire passer des mesures d'austérité avec le classique *« on n'a pas le choix, on paie pour nos prédécesseurs »*.

Exit le projet de tunnel sous Fourvière, un délire de droite qui rappelle qu'elle n'a pas changéâ€¦

Coup de frein, mais pour les dotations aux communes, les règles vont être revues en faveur des communesâ€¦ de droite. La gauche avait mis en place des critères objectifs de répartition qui tenaient compte des contraintes sociales notamment, ça ne plaisait aux communes de l'ouest lyonnais dont vient la présidente Sarselliâ€¦ En 2021, Vénissieux avait gagné un million par an de dotationâ€¦ Les paris sont ouverts, combien va-t-elle perdre en 2027 ?

L'annonce de 3 milliards pour le grand plan de développement économique 2035 interrogeâ€¦ Pas sûr de comprendre, 3 milliards pour dix ans ? sachant que les investissements totaux de la métro étaient de 3 à 4 milliards par mandat, avec tout ce qui concerne les équipements publics, les voiries, les mobilités, l'adaptation au changement climatique ! 3 milliards pour l'économie en dix ans, ça ferait 300 millions par an, soit la moitié du budget d'investissement de la métropole ! Il ne restera pas grand chose pour ce qui n'intéresse pas la droiteâ€¦ On attend avec impatience la PPI qui va nous dire ce qui devra être fortement réduitâ€¦

- les collèges, ce n'était déjà pas suffisant dans le mandat précédent, et par exemple, le projet de reconstruction du collège Aragon a été décalé, puis transformé en réhabilitation très partielleâ€¦ Mais aujourd'hui, oui, ou non, combien de millions la PPI prévoira pour les collègesâ€¦ et pour le collège Aragon de Vénissieux ?
- l'adaptation au changement climatique. c'était un objectif prioritaire de la métropole dans le mandat 2020-2026 et pourtant, cela n'allait pas assez vite ! Il faut faire beaucoup plus dans le logement, les équipements publics, pour l'isolation mais aussi l'adaptation aux caniculesâ€¦ Là, c'est ma parti ! Ce sera sans doute le premier impact de ce « coup de frein »â€¦

La voiture contre le vélo, et des transports en communs dans le flou !

On sait qu'il y a débat sur les mobilités et les communistes ont toujours défendu la complémentarité des modes de transport. Le vélo est un outil extraordinaire de mobilité active, bien plus efficace que la voiture pour se déplacer individuellement quand on est en bonne santé, sans trop de bagages, et par temps correctâ€¦ et comme la marche qui reste le premier mode de transport urbain, c'est un excellent exercice pour la santé. Mais les transports en commun restent essentiels pour désengorger nos rues, assurer un transport « par tout temps » pour des milliers de personnes, valide ou invalidesâ€¦ Et la voiture est utile dans plein de situations, pour des problèmes de santé, de handicap, de vieillissement, mais aussi pour des courses, ou quand on va chercher à la gare des petits-enfants et leurs bagages et poussettesâ€¦

Mais la droite se contrefout de cet équilibre des mobilités. Elle veut marquer le retour à la priorité à la voiture, et le coup de frein budgétaire pour les investissements va se sentir certainement sur les transports en communâ€¦ on attend avec impatience le programme d'investissements du SYTRAL. Sarselli a commencé à justifier des remises en causes avec la coupure de la ligne Câ€¦ Et elle multiplie les décisions pour montrer la rupture avec le mandat précédent, oubliant que le développement du vélo était porté déjà par Gérard Collomb et ses vice-présidents de droite depuis longtempsâ€¦ Bron, Lyon 8eâ€¦ Les aménagements avaient fait débat, mais dans une large concertation citoyenne. On peut critiquer les décisions prises, mais leur remise en cause par Sarselli se fait sans

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet

aucune concertation, alors que par exemple, pour l'avenue des frères lumières, il suffit de s'y promener pour voir que les commerces se portent bien, et même très bien. Le sujet qui préoccupe les communistes, c'est que les milieux populaires ne peuvent plus y faire leurs courses, tellement la vie y est chère !

Sur le vélo, la droite confirme brutalement sa nature. La suppression de la subvention aux ateliers vélos participatifs et d'auto-réparation est révélatrice. 120 000€, c'est une somme, mais ce n'est pas ce qui va résoudre les problèmes budgétaires d'un budget de 4 milliards. Par contre, c'est un coup de poignard pour les associations qui se sont multipliées, dont Janus qui, à Vénissieux, accompagne des centaines de cyclistesâ€¦ des confirmés qui viennent régler leur vélo, aux débutants, souvent débutantes, qui viennent chercher une aide pour se remettre au vélo, apprendre à rouler en ville en sécuritéâ€¦ A Vénissieux, plus d'un emploi est mis en cause, et donc des horaires d'ouverture, des actions réduitesâ€¦ Une première mobilisation a eu lieu le 24 septembre, avec plusieurs centaines de cyclistes devant le conseil de métropole, à l'appel de la clavette qui attend toujours une réponse de la métropole à sa lettre ouverte.

A vrai dire, la droite est hors de l'histoire, car les tendances historiques au développement des mobilités actives ne sera pas remis en cause par ces décisions politiciennes. Il y a, et il y aura, plus de vélos demain, et il faudra bien en tenir compte dans des aménagements qui organisent la cohabitation entre les différents modes de déplacementsâ€¦

Remise en cause du RSJ, de places d'hébergementsâ€¦ le social en ligne de mire !

La métropole a donc décidé de supprimer le Revenu de solidarité Jeunes", créé en 2021, et qui répondait à un constat simple : à 18 ans, on peut être majeur sans famille pour aider, sans emploi et sans ressources suffisantes. Pour lutter contre le non-recours, que les jeunes en rupture ne deviennent pas invisibles, ce dispositif leur apporte une aide jusqu'à 420€ pendant en moyenne 7 mois, et un accompagnement personnalisé, pour surmonter les difficultés à se loger, se nourrir, se déplacer, accéder aux soins, retrouver une formation ou un emploi. Les jeunes concernés étaient 97 % à dire que le RSJ les avait aidés à surmonter leurs difficultés financières et 94 % jugeaient l'accompagnement adapté à leurs besoins.

Mais c'était considéré comme un marqueur « de gauche », alors la métropole l'arrête et annonce un nouveau dispositif tourné vers l'insertionâ€¦ Soit les moyens consacrés au RSJ sont maintenus sur de nouvelles actions, et alors il faudra expliquer pourquoi ne pas avoir simplement annoncé « une nouvelle orientation du RSJ », soit en fait il y aura bien des économies faites sur le dos des jeunes en fragilité, et c'est bien sûr ce qui va se passer, tout cela pour là aussi un marqueur politique « de droite ».

C'est la même chose pour l'hébergement d'urgence. Certes, Sarselli, contrairement à Macron, n'a pas annoncé qu'il n'y aurait plus de personnes à la rue dans son mandat. Mais quand des centaines de personnes, de jeunes, de familles sont en grande précarité, dorment à la rue, dans une voiture, changeant d'hébergement précaire en permanence, est-ce que la métropole va vraiment dire .. ce n'est pas notre problème ? Oui, l'hébergement est une compétence de l'état, et toutes les forces de gauche le rappelaient en permanence, mais le logement est bien une compétence de la métropole et hébergement et logement sont intimement liésâ€¦ !

On verra ce que fera la métropole devant les situations d'urgences que dénonceront même les électeurs bourgeois de madame Sarselli qui ne veulent pas voir des personnes dormant sur leur trottoirâ€¦

Et on verra dans le budget 2027 la réalité du « coup de frein » sur les politiques sociales, on ne peut qu'être

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet

inquietâ€¦

Mobilisons nous pour faire connaître la politique de droite de la métropole !

Au lieu de chercher comment dénoncer les communistes, le maire de Vénissieux devrait faire connaître aux Vénissians les sujets où on commence à voir l'impact des politiques de droite de la métropole pour la villeâ€¦ Aides sociales, propreté urbaine, hygiène, bailleursâ€¦ la ville ne peut pas faire à la place de la métropole ! Il faut mobiliser pour défendre Vénissieux !

---

[1] dans la ville de Feyzin, ou les insoumis dirigeaient une liste de gauche en 2020, il se retrouve même derrière la droite, et derrière l'extrême-droite ! On peut dire qu'il n'a pas fait campagne pour ces élections métropolitaines

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet