https://pierrealainmillet.fr/un-peu-de-planification-2660



# un peu de planificationâ€¦

- Rencontres -

Date de mise en ligne : mardi 20 mars 2018

Date de parution : 20 mars 2018

**Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés**

Le Progrès de ce 19 mars évoque les conséquences des chantiers du tramway T6 et son impact sur les circulations entre Lyon et Vénissieux, et notamment la coupure de la ligne T2 de avril à Aout, et de la ligne T4 en Juillet et en Aoutâ€¦

Ces chantiers sont nécessaires et utiles, mais il est important de les expliquer et de prendre des mesures d'accompagnement pour maintenir au mieux ce qui est possibleâ€¦ En Juillet notamment, la circulation y compris en T4 reste importante.

Or, ce ne sont pas les seuls chantiers, puisque la métropole lance de son coté des travaux de réseaux de chaleur de Gerland au 8e, en traversant le Moulin à Vent et Joliot-curie, avec là aussi une traversée du T4â€¦ tout cela dans le contexte du chantier de voirie du Puisoz conduit aussi par la métropoleâ€¦

A noter qu'il a fallu que la ville organise une réunion avec tous les responsables de ces différents chantiers pour faire apparaitre les contraintes de coordination entre eux, et s'interroger sur la bonne planification afin de minimiser l'impact sur la circulabilité autant voiture que transport en commun ou modes douxâ€¦

A vrai dire, on arrive pour l'instant à cette situation qui semble peu réaliste de la réduction du flux sur le boulevard Joliot-Curie à une seule voie en alternat avec voitures, busâ€¦ qui remplacerait une ligne de tram et 4 voies voituresâ€¦.  avec arrêt du T4 pendant 2 moisâ€¦

Voilà un exemple de l'importance de la planification dans les politiques publiquesâ€¦ et de l'utilité de la commune pour avoir une vue globale de la situation localeâ€¦

à suivreâ€¦

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet