https://pierrealainmillet.fr/Mes-premiers-200-km-en-velo-dans-l-agglomeration



# Mes premiers 200 km en vélo dans l'agglomération

- Rencontres -

Date de mise en ligne : lundi 10 septembre 2018

Date de parution : 10 septembre 2018

**Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés**

Premier retour d'une expérience de cycliste urbain dans l'agglomération lyonnaiseâ€¦ (presque) tous mes déplacements en vélo pendant deux semainesâ€¦ 200 km en 15 jours, 4 trajets aller-retour Minguettes/La Doua, 3 trajets Vénissieux-Part-Dieu, et des parcours dans le 6e, le 7e, Bron-Saint-Priestâ€¦ sans compter les déplacements quotidiens dans Vénissieux.

Et bien, cela me conduit globalement à me dire que les associations cyclistes avaient raison d'interpeller la métropole en affirmant « il faut changer de braquet »â€¦ Car jusqu'à maintenant, je me déplaçais en vélo principalement dans Vénissieux, et assez rarement dans la métropole et peu pour des déplacements contraints en horaireâ€¦ plutôt pour de la balade. Et ce n'est pas la même chose d'aller se promener sur les quais du Rhône, bien agréable, et de faire un trajet domicile travailâ€¦

Or, les pièges, les difficultés au déplacement vélo restent nombreux, et globalement, les risques associés peuvent refroidir les volontés les plus affirmées !

Car s'il y a partout des pistes ou bandes cyclables, et donc qu'une fois sur la bonne file, on peut rouler un certain temps tranquillement, par exemple le long du T4, il y a beaucoup de traversées bien dangereuses (le périphérique et ses bretelles !) ou compliquées (la gare de la Part-Dieu, et des trajets peu évidents à trouver (comment aller de la gare de la Part-dieu à La Doua ? comment remonter Berthelot ?). Au total, la signalétique est vraiment insuffisante et il y a beaucoup trop de « points noirs » dans le maillage vélo !

Ironie de l'histoire, pour rejoindre en vélo un célèbre grand magasin de sport à Champ du Pont depuis Vénissieux, il faut avoir le cœur bien accroché pour franchir les bretelles du pont au dessus de l'autoroute ! J'interviendrais à ce sujet au prochain conseil de métropole qui doit justement voter des études pour les aménagements de voirie de la zone commercialeâ€¦

*Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet*