http://www.pierrealainmillet.fr/Une-nouvelle-ambition-pour-la-mobilite-dans-la-metropole



Une nouvelle ambition pour la mobilité dans la métropole !

- Lecturesâ€¦ -

Date de mise en ligne : jeudi 20 septembre 2018

Date de parution : 20 septembre 2018

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Plus je cherche des exemples sur les transformations des mobilités urbaines, plus je me dis qu'on peut construire une nouvelle ambition pour la métropole de Lyon, que le plan de déplacement urbain est vraiment insuffisant et vieillotâ€¦

Trois exemplesâ€¦

- la tribune, journal économique marquée à droite, fait un point sur l'europe championne à l'occasion de la semaine de la mobilité, et elle cite des villes européennes remarquables pour la mobilité : Paris, Copenhague, Talinn, Amsterdam, Londresâ€¦ et pas Lyonâ€¦. Ce n'est certainement pas un interdit politique, la tribune est bien plus proche du ministre l'intérieur ancien maire de Lyonâ€¦ que de la maire de Paris ! Alors, quoi, rien de remarquable dans la métropole de Lyon ?
- lors du débat récent sur le plan climat en conseil de métropole, je suis le seul à être intervenu pour souligner que l'enjeu métropolitain n'était pas l'électricité, mais le transport avec l'enjeu d'un transport décarboné pour les véhicules métropolitains, les busâ€¦ et l'enjeu de la transformation du périphérique pour réduire le flux automobile. Or, je découvre que la métropole de Shenzhen en Chine a totalement électrifié son réseau de bus (16 000 bus !) et est encours de transformation de la totalité de son réseau de taxi en véhicule électrique pour 2020â€¦ ! [1]
- enfin, je compare les offres de location de voiture électrique avec l'offre Totem à Marseille et Montpellier (6€ de l'heure), deux fois moins chères que le BLuely lyonnaisâ€¦(19€ et 13€ avec abonnementâ€¦). Le prix n'est pas tout et l'échec d'autolib à Paris montre qu'il faut aussi assurer le service dans la durée, mais quand même !

Au total, cela me conforte dans l'idée qu'il faut ouvrir en grand le débat des mobilités dans la métropole !

---

[1] Il faut noter que la Chine représente plus de la moitié des ventes mondiales de voitures électriques, qui sont largement subventionnées, jusqu'à 15000$!

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet