

Extrait du Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet

https://pierrealainmillet.fr/Une-rue-en-pietre-etat

Conseil de quartier St-Exupéry

Une rue en piètre état...

- Rencontres -



Une première visite en mars sur cette rue après une assemblée du conseil de quartier où les riverains avaient témoignés d'une situation totalement anormale. Des logements livrés avec des occupants, mais pas de rue aménagée, pas d'assainissement adapté, pas d'éclairage, pas de bacs de collecte des ordures ménagères... sans compter les difficultés traditionnelles de finition de logement...

La ville est intervenue avec un éclairage public provisoire, les travaux de voirie devaient démarrer en Mai et j'avais eu l'occasion de voir le plan d'aménagement des abris poubelles proposé par le Grand Lyon, je suis donc repassé pour faire le point sur ce dossier.

L'éclairage provisoire est toujours en place, et bien entendu, il restera tant que les travaux de voirie ne seront pas terminés. Les abris poubelles ont été installés en trois points de la rue depuis quelques jours.

[JPEG]

Mais les abris ne pas encore utilisés, les bacs poubelles sont à l'extérieur et visiblement les riverains ne sont pas informés sur les modalités de gestion de ces bacs. Ce problème sera peut-être traité dans quelques jours, mais en attendant, des sacs poubelles sont déposés devant les abris, et juste avant un long weekend de pentecôte, ca promet une situation difficile en début de semaine.

[JPEG]

Mais les travaux de voirie n'ont toujours pas commencé, la rue est toujours dans l'état ou elle était au moment de la démolition des tours.

[JPEG]

Visiblement, il y a eu des ratés dans ce projet urbain. Tout le monde se réjouit de constructions diversifiées sur le plateau des Minguettes qui permettent de compenser les démolitions de tours, tout en répondant aux besoins de logements actuels. La plupart des locataires sont d'ailleurs d'anciens locataires de la Darnaise. Sauf que certains avaient compris que le quartier serait clôturé, alors que la rue est bien une rue publique, qui sert de circulation depuis les tours. Il devait y avoir un mail piéton permettant à la cité des fleurs de rejoindre le tram, mais finalement, les critiques de ce passage ont conduit à l'abandonner, alors que le plan des maisons le prévoyait. Résultat, un espace sans fonction et pas entretenu... Les locataires demandent de l'aménager en espace de jeu enfant, avec des questions sur sa protection...

En tout cas, les locataires présents ont beaucoup de commentaires à faire, sauf que visiblement, chacun interpelle le bailleur de son coté, et qu'au total, personne n'est satisfait ; pigeons qui salissent les petites terrasses intérieures entre les maisons, défauts de construction, aménagements de la rue

[JPEG]

Sans compter les alentours... car ce nouveau quartier n'est qu'une partie de l'espace laissé par les deux tours détruites. Personne ne connait les aménagements prévus autour, et il est évident pour tout le monde qu'il doit y avoir d'autres constructions un jour ou l'autre. Mais en attendant ? Le terrain est très sale et visiblement peu nettoyé. Un peu plus loin, sur l'espace de l'ancien parking sécurisé, se trouve ainsi un lieu de squatt dans un état indescriptible, une véritable décharge...

Une rue en piètre état...

[JPEG]

Je demanderai aux services de vérifier qui est propriétaire de cet espace qui ne peut rester en l'état. Mais avec Amina Amada Mahdi, présidente du conseil de quartier, nous proposons aux nombreux riverains présents d'organiser une réunion de quartier spécifique pour faire le point ensemble.

En fin de visite, des habitants de la cité des fleurs nous ont rejoint pour évoquer notamment l'allée des jonquilles qui a fait l'objet d'une rénovation partielle de la chaussée et qui demandent que la suite soit traitée aussi. [JPEG]

Il est vrai que la rue est en très mauvais état un peu plus loin. Mais nous savons tous que c'est le cas de nombreuses rues dans toute l'agglomération. J'ai pu assister lors d'une réunion au Grand Lyon à une présentation des études systématiques des services de voirie sur l'état des chaussées.