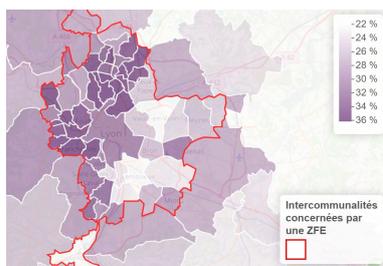


<http://pierrealainmillet.fr/Rencontre-publique-sur-le-projet-d>



Rencontre publique sur le projet d'amplification de la ZFE

- DHD -



Date de mise en ligne : vendredi 18 février 2022

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Je vous invite à participer nombreux à cette rencontre sur le projet d'extension de la ZFE dont la première étape va entrer en application le 1er septembre prochain. Elle interdira les véhicules Crit'Air 5 et plus dans le périmètre actuel de la ZFE, donc l'intérieur du périphérique.

A Vénissieux, cela représente un peu plus de 1200 véhicules, dont on ne sait pas quelle part est effectivement roulant. Ce sont des véhicules de plus de 20 ans.

Des dérogations et des aides sont en discussion, principalement pour ceux qui doivent aller dans le périmètre de la ZFE pour leur travail.

Cette première étape annonce ce qui pourrait être décidé pour les autres véhicules, les prochaines années et qui concernerait cette fois les 2/3 des véhicules de Vénissien.

Il est donc important de venir se renseigner et donner son avis sur la position que devra prendre la ville. Pour l'instant, elle a donné un avis positif sur les objectifs de qualité de l'air et réservé sur les moyens engagés pour l'accompagnement et le contrôle de ces interdictions.

A jeudi prochain donc !

[JPEG](#)

Rencontre publique sur le projet d'amplification de la zone à faibles émissions

en présentiel en mairie de Vénissieux et en [visio-conférence](#)

[-] Introduction de Pierre Athanaze, Vice-président de la Métropole de Lyon

[-] Introduction de Michèle Picard, Maire de Vénissieux, Vice-Présidente de la Métropole de Lyon

Première partie / Élargissement de l'interdiction de circuler pour les véhicules particuliers Crit'Air 5 et non classés dans le périmètre actuel de la ZFE

[-] Présentation de la concertation réglementaire actuelle et des accompagnements à la mise en place de la ZFE VP5+ par la Métropole

[-] Témoignages de délégués de quartier et de professionnels de l'automobile

Questions/Réponses

Deuxième partie / Interdiction des véhicules Crit'Air 4, puis Crit'Air 3, puis Crit'air 2

[-] Présentation de la concertation citoyenne en cours sur l'extension de la ZFE par la Métropole

[-] Présentation de Pierre-Alain Millet, Adjoint au Maire de Vénissieux, délégué au Développement durable, sur le parc automobile de Vénissieux

Questions/Réponses